

**CHEMINEMENTS D'ENTRÉE ET DE SORTIE DE LA CTR
DE NOUAKCHOTT POUR LES VOL
VFR, VFR/C ET VFR SPÉCIAUX**

I - MINIMUMS MÉTÉOROLOGIQUES

VFR normal = VH 8000 M VV 450M
VFR Spécial = VH 1500 M
Hélicoptères = VH 800 M VV 300 M

II - POINTS DE COMPTE-RENDU

Code	Epellation	Situation géographique	Coordonnées	Rad. VOR	Dist. NM
N	NOVEMBRE	BELAWAKH	18°31'43"N 016°02'41"W	346°	15,76
N1	NOVEMBRE UNITE	ENDEGHMACH	18°26'03"N 016°02'46"W	336°	10,66
E	ECHO	ZONE TOUEILA	18°26'51"N 015°42'35"W	060°	17,03
E1	ECHO UNITE	LEMHAR (CARRIERE DE GYPSE)	18°24'47"N 015°50'44"W	043°	9,98
S	SIERRA	TENWICH	18°03'28"N 015°51'25"W	164°	14,37
S1	SIERRA UNITE	BEILA	18°10'14"N 015°53'03"W	156°	7,61
W	WHISKY	MINA EL WARF	18°02'07"N 016°01'32"W	202°	15,25
W1	WHISKY UNITE	AUBERGE ELBAHR	18°15'30"N 016°02'16"W	261°	5,09
T	TANGO	EL GHOUBE	18°17'14"N 015°48'53"W	093°	7,82

III - PROCÉDURES D'ARRIVÉE VFR

3.1 ENTRÉE NORD ET NORD-OUEST

a) Piste 16

- En provenance du N: procéder par les points N et N1 à 1000 FT et ensuite courte finale piste 16;
- En provenance du NO: procéder directement par N1 à 1000 FT et ensuite courte finale piste 16.

b) Piste 34

- En provenance du N et NO: effectuer le même cheminement que précédemment, que pour la piste 16, en final piste 16, garder 1000 FT et intégrer la vent arrière main droite piste 34 par une baillonnet à gauche.

c) Piste 06

- En provenance du N: procéder par N, N1 et W1 à 1000 FT par la suite finale 06;
- En provenance du NO: procéder directement au point N1 puis W1 à 1000 FT et courte finale 06.

d) Piste 24

- En provenance du N: se reporter au point N, E1 et finale Piste 24;
- En provenance du NO: se reporter au point N1 puis intégrer le circuit de piste par l'étape de base main droite et finale Piste 24.